



Nemzeti  
Közlekedési  
Hatóság

Légiközlekedési Igazgatóság

SZIGETHALOM ÖNKORMÁNYZAT

Erkezett: 2009 MARE 0 9. 2213. szám

Iktatva: 3767/2009 MARE 0 9. szám

Előírat: Előadó: F. A. L. Melleklet:

Tárgy: tököli repülőtér zajgátló  
védőövezetének kijelölése  
Ikt.sz.: RT 4321/0/2008  
Ügyintéző: Csermely Ildikó  
Elérhetősége: 06 1 296 8625

## HATÁROZAT

A Légiközlekedési Igazgatóság a Master Sky Szolgáltató Kft. (Tököl Repülőtér 2311 Szigetszentmiklós, Pf.: 331.) által 2004. június 23-án, a zajgátló védőövezetek kijelölése és engedélyezése tárgyban benyújtott, RMDO 522575/04. számú kérelme alapján a következő döntést hoztam:

**A Légiközlekedési Igazgatóság a 2030/2002 kormány határozat alapján Tökölön létesítendő repülőtér körül jelen állapotában Szigethalom és Halásztelek területén „D” jelű zajgátló védőövezetet jelöl ki a következő helyrajzi számú ingatlanokra:**

1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1968/1, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984/1, 1985, 1986, 1989/1, 1989/2, 1990/1, 1990/2, 1990/3, 1993/1, 1993/2, 1994,  
2027, 2030, 2031/1, 2031/2, 2032, 2033/1, 2033/2, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039/1, 2039/2, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083/1, 2083/2, 2084, 2085, 2086, 2087/1, 2087/2, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099,  
2100, 2101, 2102, 2103/1, 2103/2, 2104, 2105, 2106, 2108/2, 2109, 2114/1, 2114/2, 2115/1, 2115/2, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122/1, 2122/2, 2123, 2124, 2125, 2131, 2132, 2133, 2134, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143/1, 2143/2, 2144/1, 2144/2, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162/1, 2162/2, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171/1, 2171/2, 2171/3, 2172, 2173, 2174, 2175, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184/2, 2186, 2187/1, 2187/2, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2198, 2199/1, 2199/2, 2200, 2203, 2204/1, 2204/2, 2208, 2209/1, 2209/2, 2210, 2211, 2215

A zajgátló védőövezet érvényességi időpontja: **2014. június 23.**

A következő felülvizsgálat idejekor, az érvényességi időtartam lejárta után, a repülőtér üzemeltetőjének a zajgátló védőövezet kijelölésére vonatkozó vizsgálatokat meg kell ismételnie.

A repülőtér - a környezeti ártalomtól mentes állapotának fenntartása érdekében - az alábbi korlátozásokkal és feltételekkel üzemeltethető és használható:

Repülőtérfelügyeleti Osztály

1675, Budapest, Pf.:41 Tel: 06 1 296 8625 Fax: 06 1 296 8808 csermely.ildiko@nkh.gov.hu

1.) A repülőtéren repülési műveletek, felszállás, leszállás, hajtóművel történő gurulás, csak a 06-22 óra közötti időszakban végezhető, a Légiközlekedési Igazgatóság által jóváhagyott eljárási rend szerint.

2.) A mértékadó napi műveletszám a tervezési időszak legmagasabb évi műveletszám átlagából számítva **150 művelet/nap**.

3.) A repülőteret csak zajbizonyítvánnyal rendelkező repülőgépek használhatják, a 18/1997. KHVM-KTM együttes rendelet 11.§ (1) alapján.

**A 2007. évi XLVI. törvény (továbbiakban: 16. melléklet) előírásai szerint:**

A 16. melléklet (1. kötet) 10. fejezet, 9.000 kg engedélyezett felszálló tömeget meg nem haladó légszavas repülőgépek tervezett műveletszáma a tervezési évre **20 680 művelet / 6 hónap**.

A 16. melléklet (1. kötet) 3. és 5. fejezet, 5700 kg feletti légszavas repülőgépek tervezett műveletszáma a tervezési évre **1 440 művelet / 6 hónap**.

A 16. melléklet (1. kötet) 11. fejezet szerint meghatározott 3.175 kg-nál nem nagyobb engedélyezett maximális felszálló tömegű helikopterek tervezett műveletszáma a tervezési évre **1680 művelet / 6 hónap**.

A 16. melléklet (1. kötet) 8. fejezet szerint meghatározott 3.175 kg feletti helikopterek műveletszáma a tervezési évre **720 művelet / 6 hónap**.

A 16. melléklet (1. kötet) 3. fejezet szerinti sugárhajtású légijárművek 150 t felszálló tömegű tervezett műveletszáma a tervezési évre **800 művelet / 6 hónap**.

A kétszemélyes motoros ultrakönnnyű légijárművek **1680 művelet / 6 hónap**.

A repülőtéren **150 tonna** lehet a légijárművek megengedett maximális felszálló tömege.

4.) Amennyiben az előzőektől eltérő repülőgépek aránya a forgalomban, a tervben szereplő kategóriájúakhoz viszonyítva 25 %-kal megváltozik, abban az esetben ugyanúgy meg kell ismételni a zajövezetekre vonatkozó számításokat, mintha a forgalom nagysága, vagy a struktúrája változott volna meg 25%-kal. Érvényesség mindaddig fennáll, ameddig a 10 évre történő előrebecslés értékét a forgalom műveletszáma nem lépi túl.

5. a) Jelen zajgátló védőövezet számításának alapjául szolgáló repülési eljárásokat a repülőterrendben fel kell tüntetni.

b) A repülési eljárásokat a jelen zajgátló védőövezet számításai alapján kell végrehajtani.

c) A földön végrehajtott műveletekből származó zajterhelést minimalizálni kell. Az ennek végrehajtását célzó működési szabályokat és betartását a repülőter üzemeltetőjének a repülőterrendben szerepeltetni kell.

6.) A zajterhelés rendszeres és folytonos ellenőrzése érdekében az üzemeltetőnek a tervezett beruházás részeként zajmonitor rendszert kell kiépítenie. A zajmonitor rendszer fixen telepített mérőállomásokat kell tartalmazzon, amelyek alkalmasak arra, hogy a zajgátló védőövezet jellemző pontjainál fellépő tényleges zajterhelésről megbízható eredményeket adjanak. A zajmonitor rendszer tervezését a hatósági engedélyezését – a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendelet alapján- kell végrehajtani.

A nyilvános repülőter üzemben tartási engedély kiadásának feltétele a zajmonitor rendszer létesítése.

Az üzemeltetőnek biztosítani kell az adatokba való betekintés lehetőségét, évenként értékelnie kell a zajterhelés alakulását, és azokat nyilvánosságra kell hozni a Szigetszentmiklós, Szigethalom, Tököl, Halásztelek település polgármesteri hivatalainak útján. Az értékelésről az üzemeltetőnek tájékoztatni kell a Légiközlekedési Igazgatóságot, a Közép- Duna-völgyi

Repülőterfelügyeleti Osztály

1675, Budapest, Pf.:41 Tel: 06 1 296 8625 Fax: 06 1 296 8808 csermely.ildiko@nkh.gov.hu

Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget (1072 Budapest, Nagydiófa u. 10-12.) és az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Ráckevei Kistérségi Intézetét (2300 Ráckeve, Kossuth u. 25.).

7.) Az illetékes hatóságok javaslatait figyelembe véve, a repülőtér üzemeltetője köteles, háromévenként, független szakértő igénybevételével, véletlenszerű időpontban, ellenőrző mérőszorozatot elvégezni vagy végeztetni, amelynek eredményeiről a Légiközlekedési Igazgatóságot és az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Ráckevei Kistérségi Intézetét köteles tájékoztatni. A mérés körülményeit a szakértő állapítja meg a rendelkezésre álló adatok alapján.

8.) Jelen határozatot, valamint a kijelölésre vonatkozó dokumentumokat a helyben szokásos módon közzé kell tenni.

Jelen határozat ellen a kézhezvételtől számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni. A fellebbezést az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó Légiközlekedési Igazgatóságnál (1675 Budapest, Pf. 41.), - de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatalához címzetten – lehet előterjeszteni. A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központi Hivatala dönt. A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az elsőfokú eljárás díjának 50%-a. A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell a Nemzeti Közlekedési Hatóság Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00289926-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára befizetni. A jogorvoslati eljárás illetékét az eljárás kezdeményezésekor a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.

#### INDOKOLÁS

A tököli, állami (katonai) repülések céljára szolgáló nem nyilvános repülőtér megszüntetéséről és polgári célú nem nyilvános repülőtér létesítéséről szóló 2175/2002. (V. 24.) Kormány határozat 1. pontja értelmében a Kormány előzetesen egyetért – az Állami Privatizációs és Vagyonkezelő Rt. részére átadott – a tököli, állami (katonai) repülések céljára szolgáló nem nyilvános repülőtér megszüntetésével és polgári célú nem nyilvános repülőtér létesítésével azzal, hogy az ÁPV. Rt. azt az állami repülőterek további hasznosításáról szóló 2030/2001. (II. 9.) Kormányhatározat 1. b) és 2. pontja szerint hasznosítsa. Mindemellett, az állami repülőterek további hasznosításáról szóló 2030/2004. (II. 9.) Kormányhatározat 1. pontjának a) és b) alpontjai értelmében a Kormány felhívja a felelős minisztereket, hogy gondoskodjanak – számos más repülőtér mellett – a tököli repülőterek kincstári vagyonynyilvántartásból történő kivezetéséről; továbbá a Kormány hozzájárul ahhoz, hogy a tököli repülőtér – a Kormány egyedi hozzájárulásával – polgári légiközlekedési és kiegészítő vállalkozási célra elidegenítésre kerüljenek. A repülőterek elidegenítésekor a repülőtér meglévő munkaterületét, valamint a repülőtér pályahosszát fenn kell tartani. A fentiekből következően a Kormány álláspontja egyértelműen az, hogy a tököli repülőtér, repülőtér státuszát fent kívánja tartani. A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) kormányrendelet hatálya kiterjed minden olyan repülőtérre, amelyet motoros repülőgépek és helikopterek használnak. A Master SKY mint a Tököl nem nyilvános fel - és leszálló hely üzemeltetőjének, a Közép-Duna-Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség KF:24518/2002-es számú üzemeltetési engedélyhez hozzájáruló szakhatósági állásfoglalását azzal a kikötéssel adta meg, hogy a Master Sky, kezdeményezze Hatóságunknál a zajgátló védőövezet kijelölését.

A repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének szabályairól szóló 103/1999. (VII. 6.) Kormányrendelet Melléklete alapján a repülőtér létesítéséhez és fejlesztéséhez

Repülőtérfelügyeleti Osztály

1675, Budapest, Pf.:41 Tel: 06 1 296 8625 Fax: 06 1 296 8808 csermely.ildiko@nkh.gov.hu

szükséges dokumentációnak tartalmaznia kell a tervezett repülőtérre, valamint a zajgátló védőövezetére vonatkozó érvényes terület- és településrendezési (településszerkezeti és szabályozási) tervi kivonatot, valamint szabályozási előírást; továbbá a tervezett repülőtér zajgátló védőövezetén belül lévő ingatlan tulajdonosának vagy kezelőjének egyetértő nyilatkozatát (abban az esetben, ha a repülés célját és a repülőtér rendeltetésszerű működtetését szolgáló berendezés telepítését tervezik, ha a futópályához tartozó felszállási, megközelítési, megszakított megközelítési eljárások akadálysíkjai vagy a zajvédelmi övezet kialakítása miatt építési korlátozás vagy építési tilalom elrendelése szükséges).

A Master Sky Szolgáltató Kft. 2004. június 23-án nyújtott be kérelmet zajgátló védőövezet kijelölése tárgyában, és a számítások elvégzésével a Rep Rét Bt.-t bízta meg.

A Légitársasági Igazgatóság, a Rep Rét Bt. által elkészített a zajgátló védőövezetre vonatkozó számítások kiinduló adatait és a számítási eljárást 2004. július 21-én hagyta jóvá. A számítási tervdokumentáció 2005. február 4-én lett záradékolva, amelyet az érintett önkormányzatoknak és a területileg illetékes szakhatóságoknak 2005. február 4-én megküldött a Légitársasági Igazgatóság. A hozzájáruló szakhatósági állásfoglalások és az önkormányzati vélemények beérkeztek, kivéve Tököl építésügyi szakhatósági hozzájárulását, mely esetben az építésügyi szakhatóság többszöri megkeresésre sem reagált, azonban a 1957. évi IV. törvény 21.§ (2) bekezdése értelmében a szakhatósági hozzájárulást megadottnak kell tekinteni.

A 176/1997. (X.11.) Korm.rendelet 6.§ (1) bekezdése alapján a szakhatósági hozzájárulást az illetékes Légitársasági Igazgatóság megkérte.

1. A területileg illetékes közegészségügyi hatóság 2005. március 24.-én megadta.

2. A Közép-Duna- Völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 2005. június 14.-én megadta.

A közmeghallgatások megtartásra kerültek 2005. tavaszán.

A 176/1997. (X.11.) Korm.rendelet és a Rep Rét Bt. tanulmánya alapján „D” jelű zajgátló védőövezet kijelölése szükséges Halásztelek területén, a tervben található nappali 60 dB(A) éjjeli 50 dB(A) zajkontúrón belüli külterületen nincs olyan intézményi területi rész, amely indokolná a „D” övezeti kijelölést, de ennek az egyenértékű izofon görbének kiterjedése későbbi területrendezési tervek készítésénél lesz irányadó.

Szigethalom területén a Rep Rét Bt. tanulmánya alapján „D” jelű zajgátló védőövezet kijelölése szükséges, a tervben található nappali 60 dB(A) éjjeli 50 dB(A) zajkontúrón belüli belterületen van olyan intézmény Kolozsvári utcai Napközi otthonos óvoda (2315 Szigethalom, Kolozsvári utca 14-16), amely indokolja a „D” övezeti kijelölést és ennek az egyenértékű izofon görbének kiterjedése későbbi területrendezési tervek készítésénél is irányadó lesz.

A jelen határozat jogerőre emelkedése után, az üzembehelyezési eljárás kérelmének benyújtásáig, el kell végezni a védőövezetté nyilvánításhoz szükséges, jogszabályban előírt intézkedéseket.

Az üzembehelyezési eljárás - a jóváhagyott eljárás szerint - végeztetett számítások eredményei, a számítási módszer és a zajforrásként megjelenő repülőgépek, úgymint Prop1, Prop2, UL-2, S5 kategóriái a 18/1997. (X.11.) KHVM-KTM együttes rendeletben foglaltaknak, valamint a 6.§ (2) bekezdése szerint a "Számítási irányelvek"-nek megfeleltek.

A Tököli Repülőtér zajgátló védőövezet kijelölése tárgyában a tervező a számításokat a következő, Melléklet a 18/1997.(X.11.) KHVM –KTM együttes renDELETE alapján besorolt repülőgépek kategóriákhoz tartozó zajnormatívák alapján végezte el:

**PROP 1** Dugattyús, vagy gázturbina - motorral ellátott légi járművek 5.700 kg maximális felszálló tömegig.

**PROP 2** 5.700 kg maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús, vagy gázturbina-motorral ellátott légszárnyas légi járművek, ebbe a zajkategóriába beleértendők a 9.000 kg alatti 16. Melléklet 10. fejezet szerinti 1988. után elfogadott prototípusú gépek.

**H 1** Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 3.175 kg maximális felszálló tömegig.

**H 2** Helikopterek 3.175 kg maximális felszálló tömeg felett.

**S 5** Sugárhajtású légi járművek 150 t felszálló tömegig.

**UL-2** Kétszemélyes motoros ultrakönnnyű légi járművek.

A repülőtér üzemben tartója nem fogadhat és indíthat olyan jet repülőgépet, amely nem rendelkezik olyan zajbizonyítvánnyal, amely szerint megfelel a 16. melléklet 2. kiadás (1988), I. kötet, II. rész, 3. fejezet előírásainak.

Mértékadó zajterhelés megállapításakor a következő tíz évről vonatkozóan a legnagyobb zajterhelést okozó hat hónap prognosztizált forgalmát vették figyelembe.

Az államigazgatási eljárásban résztvevő Közép- Duna- völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség (1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.) és az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Ráckevei Kistérségi Intézete (2300 Ráckeve, Kossuth u. 25.) a záradékolt számításokat kézhezvétel után törvényes idő keretein belül nem kifogásolta.

A Légi közlekedési Igazgatóság jelen határozatát az alábbi jogszabályok alapján hozta:

- Az államigazgatási eljárás általános szabályairól szóló 1957. évi IV. törvény
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X.11.) Korm. rendelet.
- A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X.11) KHVM-KTM együttes rendelet a 41/2001.(XI.29.) KöViM-KöM együttes rendelettel kiegészítve.
- 2007. évi XLVI. számú törvény a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7-én aláírt Egyezmény Függelékének kihirdetéséről.

Budapest, 2009. március „2.”



Vágó József  
igazgató

A határozatot kapják:

1. Irattár
2. Master Sky Szolgáltató Kft. Tököl Repülőtér 2311 Szigetszentmiklós, Pf.: 331.
3. Közép- Duna- völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség 1072 Budapest, Nagydíófa u. 10-12.
4. Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Ráckevei Kistérségi Intézete 2300 Ráckeve, Kossuth u. 25.
5. Polgármesteri Hivatal 2316 Tököl, Fő utca 117.
6. Polgármesteri Hivatal 2315 Szigethalom, Kossuth Lajos u. 10.
7. Polgármesteri Hivatal 2310 Szigetszentmiklós, Kossuth Lajos u. 2.
8. Polgármesteri Hivatal 2314 Halásztelek, Posta köz 1.
9. Polgármesteri Hivatal 2440 Százhalombatta, Szent István tér 3.

Repülőtérfelügyeleti Osztály

1675, Budapest, Pf.:41 Tel: 06 1 296 8625 Fax: 06 1 296 8808 csermely.ildiko@nkh.gov.hu